

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1. Všeobecná část	2
1.1. Identifikační údaje stavby	2
1.2. Výchozí podklady	2
1.3. Odchyłky od platných norem a předpisů	2
2. Popis současného stavu.....	3
3. Účel navrhované výstavby	3
4. Koncepce technického řešení osvětlení	3
5. Stavební úpravy	3
6. Zemní práce.....	3
7. Prostorové nároky na umístění a zabudování zařízení	3
8. Provozní mezistav	3
9. Využití stávajícího zařízení	3
10. Zajištění kompatibility	3
11. Pokyny pro montáž.....	4
12. Inženýrské sítě.....	4
13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecná část

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<u>Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod</u>
Název souboru:	E.3. SO 310 – Přeložky a ochrana kabelových tras
Místo stavby:	žst. Havlíčkův Brod
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Stavební správa Východ
Projektant souboru:	KTA technika, s.r.o. se sídlem Plzeň, Klatovská 100, PSČ 301 00 IČ: 62618911 DIČ: CZ62618911 zapsaná v OR u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 6070 jednající: Ing. Irenou Hrnčířovou , jednatelem společnosti Autorizovaný projektant: Ing. Irena Hrnčířová Ing. Josef Hrnčíř Tel.: 378 023 413, 378 023 411
Stavební úřad:	Havlíčkův Brod
Stupeň dokumentace:	PD
Číslo smlouvy zhotovitele:	Z13-074

1.2. Výchozí podklady

Pro zpracování tohoto projektu byly použity:

- projekt přípravné dokumentace
- místní šetření projektanta přímo na místě
- příslušné normy a předpisy
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání, vstupní porada, závěrečná porada
- Směrnice generálního ředitele č.11/2006.
- Vyjádření jednotlivých správců sítí.

1.3. Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

2. Popis současného stavu

V současné době se v daném prostoru dotčeného stavbou, tj. v místě stávajícího nástupiště č. II a č. III v žst Havlíčkův Brod, nachází stávající zemní metalická kabelizace ve správě SSZT a SEE OŘ Brno a SŽDC, s. o. - TÚDC. Kabelové trasy se nachází mezi kolejemi č. 1 a č. 2, mezi kolejemi č. 4 a č. 6, před nástupišti č. II a č. III (směr Brno) a dále za nástupišti č. II a č. III směrem na Prahu.

3. Účel navrhované výstavby

Účelem tohoto SO je dostatečná ochrana stávajících kabelů ve správě OŘ Brno SEE a SŽDC s. o. - TÚDC, z důvodu stavebních a terénních úprav nástupiště č. II a č. III a přilehlých kolejí č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5 a č. 6. Ochrana kabelizace SSZT je řešena samostatným PS.

4. Koncepce technického řešení osvětlení

Před zahájením prací bude provedeno vytýčení kabelových tras. Při zemních pracích v rámci stavby budou odkryty stávající kabelové trasy. V navrženém řešení je uvažováno s ručním odkopáním kabelových tras v celé délce zájmového území. Po odkrytí budou kabely řádně očištěny, označeny a ochráněny uložením do nových chráničkových tras (popř. naspojovány). Uložení stávajících kabelů bude provedeno do betonových žlabů. Chráněná trasa bude postupně překládána podle postupu stavebních a terénních úprav. Po dokončení úprav budou všechny kabely uloženy zpět do země a ke stávajícím trasám budou založeny nové chráničky pro případ dalšího využití. Při manipulaci s kabely se musí postupovat zvláště opatrně. V legendě výkresu „Situace M 1:500“ jsou popsány jednotlivé typy kabelů uložené v kabelových trasách.

5. Stavební úpravy

V rámci tohoto PS nebudou žádné stavební úpravy.

6. Zemní práce

Ochrana stávajících kabelových tras vyžaduje ruční výkopové práce. Trasy pro kabely budou pouze na pozemku v majetku SŽDC s.o. Trasy kabelů jsou zakresleny ve výkrese. Při souběhu nebo křížení kabelů se silovým rozvodem je nutné dodržet vzdálenost kabelů dle normy 73 6005 a 33 - 2000-5-52 – oddělení cihlou. Přebytečný materiál z výkopů se uloží dle kategorizace nezávadným způsobem na řízené skládce po dohodě s městským úřadem.

7. Prostorové nároky na umístění a zabudování zařízení

V rámci tohoto PS není uvažováno.

8. Provozní mezistav

S provizorním mezistavem se v rámci tohoto PS neuvažuje.

9. Využití stávajícího zařízení

V rámci tohoto PS není uvažováno.

10. Zajištění kompatibility

V rámci tohoto PS není uvažováno.

11. Pokyny pro montáž

Dodavatel stavby je povinen projednat postup prací se správcí dotčených zařízení.

Práce na vedeních mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.)

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby.

Pracoviště (staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v příslušné profesní specializaci) je při provádění výstavby nutno respektovat Stavební a technický řád drah, Technicko-kvalitativní podmínky (TKP) staveb Českých drah a dále vyhláška a zákony vztažené ke kvalifikaci elektrotechnika.

Veškeré kabelové trasy je nezbytně nutné ochránit před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto trasy přesně vytyčit. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. beton. žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Na trase kabelů nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavovaná stavební technika. V případě nutnosti zřídit dočasnou komunikaci přes kabelovou trasu, nebo v případě, kdyby se přes tuto trasu musela pohybovat těžká mechanizace, je nutno zajistit ochranu kabelů dle platných norem, např. panely.

12. Inženýrské sítě

Do situačních výkresů byly informativně zakresleny inženýrské sítě předané jejich správci. Před započítím výkopových prací je nutné provést přesné vytyčení těchto sítí a tím zabránit jejich případnému poškození. Projektant požaduje, aby dodavatel stavebně montážních prací dodržel technickou dokumentaci stavby, platné předpisy a respektoval podmínky vydaných povolení a vyjádření zainteresovaných organizací. O jakékoliv změně během stavby oproti dokumentaci musí být projektant uvědomen a tato změna musí být zapsaná do stavebního deníku a odsouhlasena.

13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě elektrického vedení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.